

# LC4 Adventure 620/640 - Öl

| Vollsynthetisches Öl                           | Viskosität ab 0°C   | Euro/4 Liter                              |
|--|---|---|
| Motorex Cross Power 4T<br>(oder Power Synt 4T) | SAE 10W-50, 10W-60  | ca. 60,- bei ebay                         |
| Shell Advance Ultra 4T                         | SAE 10W-40 (SAE 15W-50)   | ca. 45,- bei amazon                       |
| Ölmenge gesamt: ca. <b>2,1</b> Liter           | <b>0,6</b> Liter ins Rahmenrohr und<br><b>1,3</b> Liter in den Motor füllen | Nach Probefahrt auf etwa<br>Max. ergänzen |

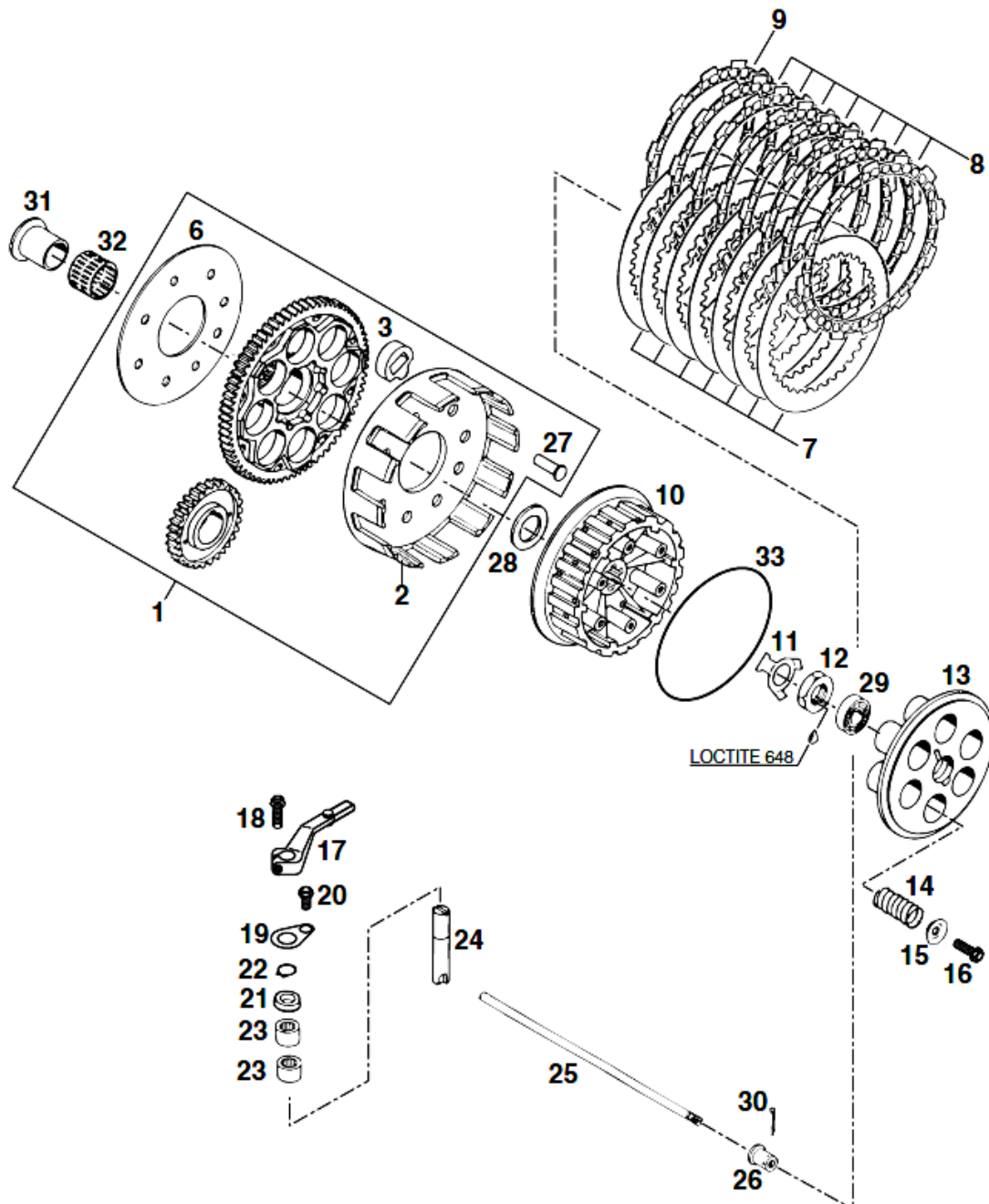
| Filter  | KTM                        | Louis                   | Champion | Hiflo<br>Filtro           | Mann<br>Filter | Knecht<br>Mahle |
|---|----------------------------|-------------------------|----------|---------------------------|----------------|-----------------|
| Ölfilter  | 580.38.005.100<br>ca. 6,90 | 10050428<br>7,99        | X 320    | <b>HF 155</b><br>ca. 3,90 | MH 55          | OX 115          |
| Ölfilterdeckeldichtung 2001                             | 585.30.041.000             |                         |          |                           |                |                 |
| Schraubfilter Rahmen                                    | 583.38.045.100<br>ca.17,20 | 10050426<br>12,99       | F 303    | <b>HF 156</b><br>ca. 6,90 | MW 68/1        | OC 224          |
| Schraubfilter-Schlüssel<br>(Fixierschraube demontieren) | 583.29.039.000             | 10003451<br>64 mm       |          |                           |                | OCS 4           |
| Luftfilter (LC4 mit E-Starter)                          | 584.06.015.100             | <b>Twin Air: 154514</b> |          |                           |                |                 |

LC4 vor 2001: Bei Erstmontage der neuen Ölfilter-Dichtung den Deckel auf einer Glasscheibe mit 200er Schleifpapier abziehen. Anschließend mit 400er nacharbeiten. O-Ring weiterhin verwenden!

| Schrauben  | SW          | Gewinde                | Cu-Dichtungen  |
|--|-------------|------------------------|--|
| <b>Ölwechsel:</b> alle 5.000 km                        |             |                        | d <sub>i</sub> - d <sub>a</sub> x h                          |
| Verschluss Motor 30 Nm*                                | 19          | M 22 x 1,5             | <b>1 Dichtring</b> 22 - 27 x 2                               |
| max. 20 Nm**   | 13          | M 12 x 1,5             | <b>1 Dichtring</b> 12 - 18 x 1,5                             |
| Ölablass Rahmen 10 Nm<br>• ab 2001                     | 10<br>ISK 5 | M 10 x 1<br>M 6        | <b>1 Füll(Dicht)ring</b> 10 - 14 x 1,5<br>-/-                |
| Kurbelwellenfixierung                                  | ISK 6       | M 8                    | 1 Dichtring 8 - 14 x <b>3</b>                                |
| Ölleitungen am Filterdeckel                            | 14          | M 10 x 1               | 3 Dichtringe 10 - 14 x 1                                     |
| Ölfilterdeckel   | 8           | M 6                    | evtl. 3 Dichtringe 6 - 10 x 1                                |
| Entlüftung Rahmen<br>• ab 2003                         | 10<br>17    | M 10 x 1<br>M 16 x 1,5 | <b>1 Füll(Dicht)ring</b> 10 - 14 x 1,5<br>16 - 22 x 2        |
| <b>Kupplungsdeckel</b>                                 |             |                        |  |
| Halterung B-Pumpe bis 2001                             | 8           | M 6                    | 2 Dichtringe 6 - 10 x 1                                      |
| Ölleitung zur Düse (#150)                              | 12          | M 8 x 1                | 1 Dichtring oben 8 - 12 x 1<br>1 Füllring unten 8 - 12 x 1,5 |
| Schraube direkt neben Düse und über Kickstarterwelle   | 8           | M 6                    | 2 Dichtringe 6 - 10 x 1                                      |
| <b>Ventildeckel</b>                                    |             |                        |  |
| Ein- und Auslass<br>(Spiel alle 5.000 km prüfen: 0,15) | ISK 5       | M 6                    | 6 Dichtringe 6 - 10 x 1                                      |

\* Sieb ist verklebt, deshalb möglichst nicht abnehmen. Späne am Magnet z. B. mit Wattestäbchen entfernen.

\*\* Drehmoment gilt für ölfreies Gewinde! Den kleinen Verschluss deshalb nur gefühlvoll anziehen (nfka).



| #     | Verschleißteile   |      | Neu/Max.   | Min. |
|-------|---|------|------------|------|
| 14    | 6 / <u>3</u> Standard-Federn mit Stufenscheiben                 | 6 Nm | 2,8 x 37,0 | 34,5 |
| 14    | 6 / <u>3</u> Rally-Federn > Wölbung der Federteller nach außen! |      | 3,0 x 33,5 | 31,5 |
| 8 + 9 | 8 Reiblamellen > Innere mit O-Ring (116,0 x 3,0)                |      | 2,7 mm     | 2,5  |
| 7     | 7 Stahlscheiben > scharfen Kanten nach innen!                   |      | 1,5 mm     |      |