

Unterdruckvergaser Mikuni BST 40 (Benzinschlauch: 7,5/12,5 mm)	LC4 Adventure Originalzustand Baujahre 99 - 02 36 kW	Sommer KTM HD wie Duke Im unteren Bereich + 5 %	Marcel's Reisemopped 4-6,8 L/100Km	Sommer KTM Leistungskit + 8 bis 10 % <i>(Händler AC)</i>	Märkischer Sand ca. 6 L/100Km	Hoher Verbrauch > 6,5 L/100Km
Leerlauf-Luftdüse LLD	1.2	1.1 (fetter)	1.1	1.1 (1.2)	1.1	1.1
Leerlauf-Düse LD	45			45 (47,5)		
Leerlauf-Drehzahl	1.400-1.500 U/min					
Hauptdüse HD (140-160)	142,5	145	150	152,5 (155)	152,5	155 - 157,5
Mikuni-Korrekturwerte	Höhe + [-] 550m à HD - [+] 2,5 Temperatur + [-] 15°C à HD - [+] 2,5					
Nadeldüse ND	689 X-6					
Nadel	6G5					
ClipPosition (1-5)	3. von oben			3. (5.) von oben		
Gemischregulierschraube GRS magerer: reindreihen (Sommer) fetter: herausdrehen (Winter)	Grundeinstellung: 2,25 Umdr. offen (ca. ± 0,5 Umdr.)	etwas weniger		etwas weniger	ca. 2 Umdr. offen	
Kennzahl Lambda	Magere Laufgrenze: $\lambda = 1,3$ Min. Emissionen: $\lambda = 1,0$ Max. Drehmoment: $\lambda = 0,9$ Fette Laufgrenze: $\lambda = 0,5$					
Luftfilterkasten (PVC-Schlauch: 10/14 mm)	Schnorchelöffnung: ca. 16 cm ²	Schnorchel	2,5 S-Öffnungen, Dust Cover	Schnorchel <i>(ohne Sch.)</i>	1,1 S-Öffnungen	Schnorchel
	Kunststoffdeckel geschlossen	Kunststoffdeckel	Kunststoffdeckel	Edelstahldeckel offen	Edelstahldeckel	Edelstahldeckel
Schalldämpfer	Serie	Serie	KTM Sport- schalldämpfer	Serie, evtl. ohne Vor- schalldämpfer	Serie	Sport- schalldämpfer